

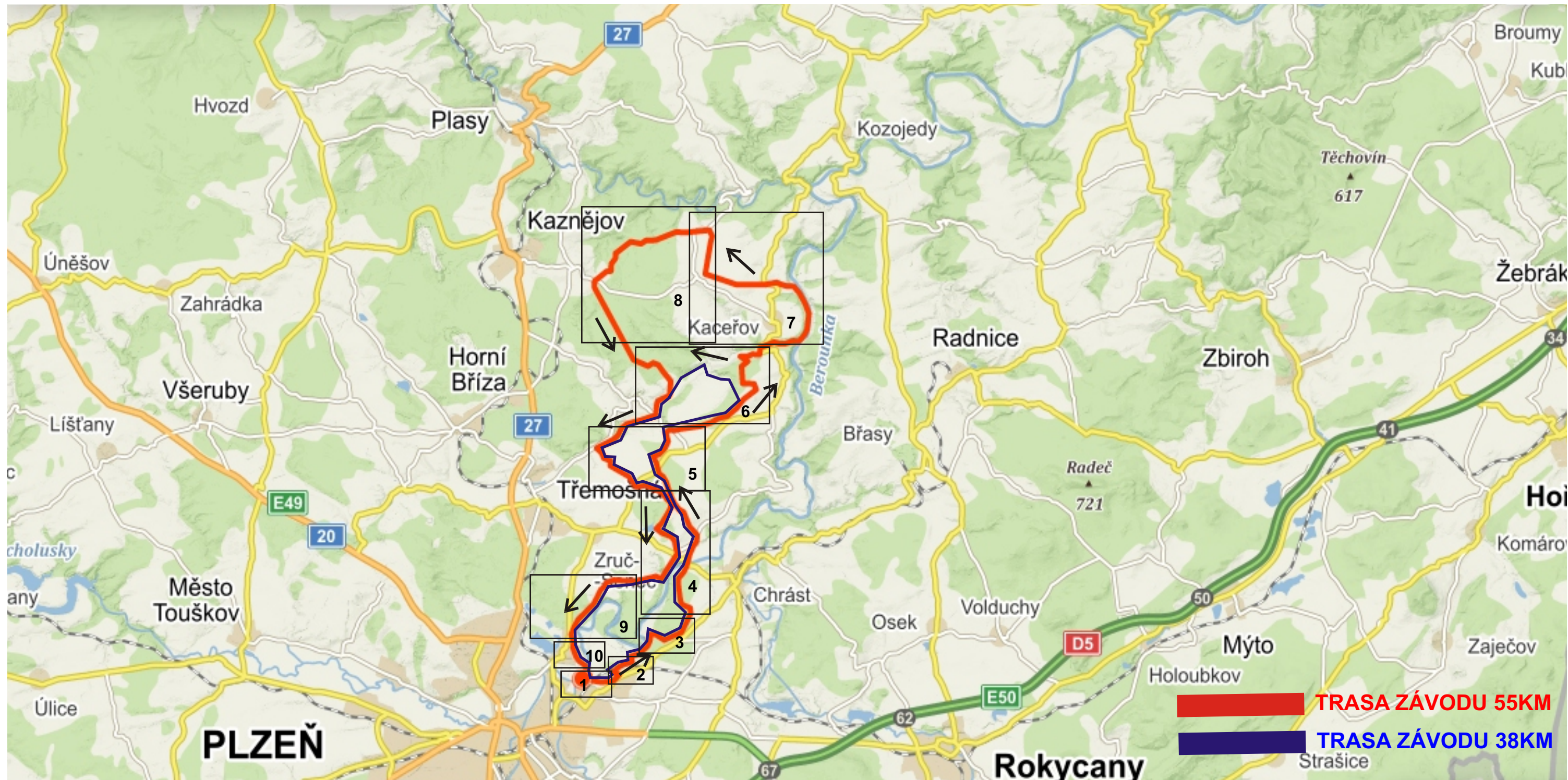
Návrh DIO:
Závod horských kol
„Plzeňská MTB 50 Kooperativy“
11.9.2021

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 1. dubna 2021
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

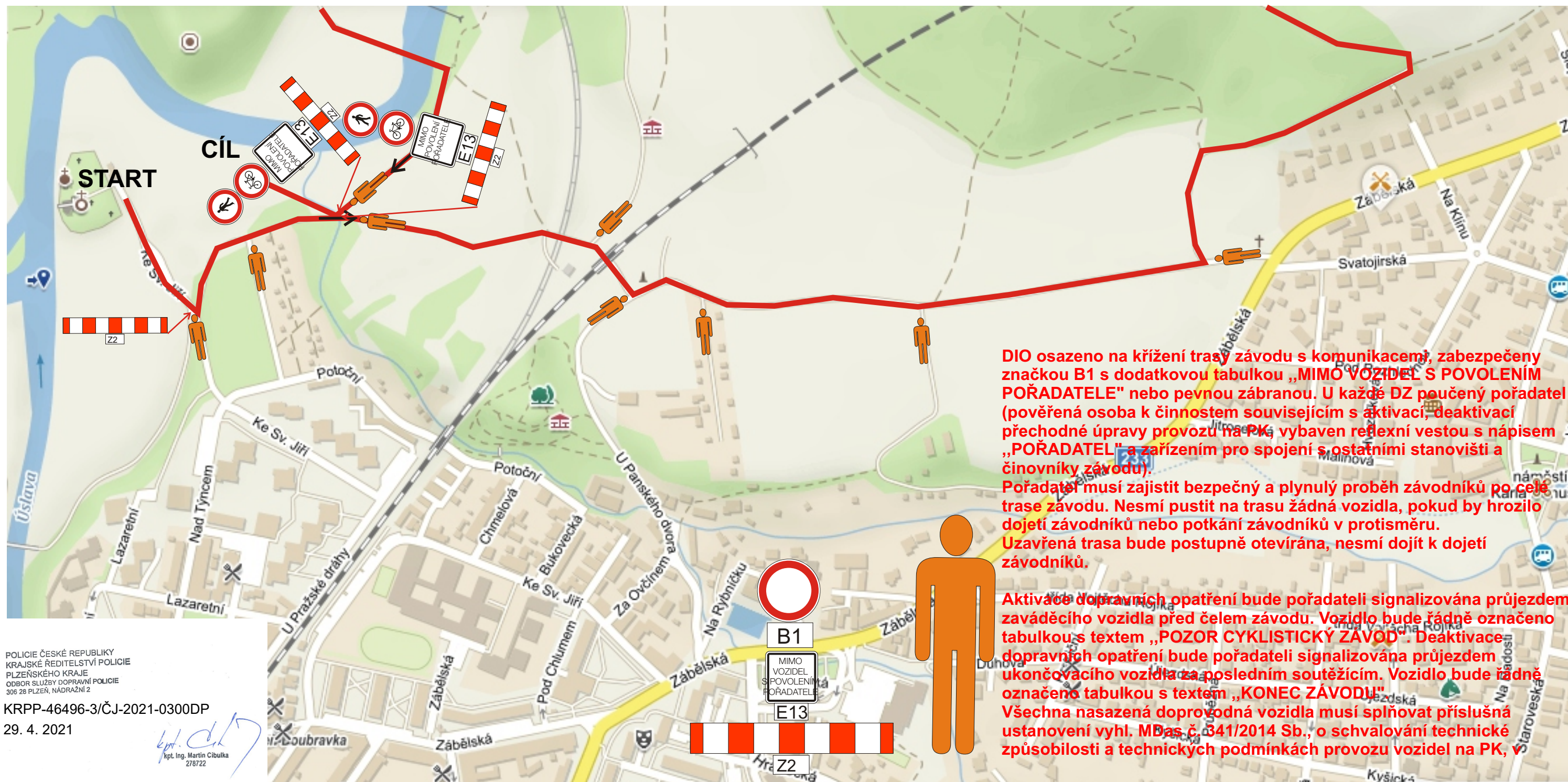
SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz

TRASA ZÁVODU



Návrh DIO

ČÁST 1



Návrh DIO

ČÁST 2

DIO osazeno na křížení trasy závodu s komunikacemi, zabezpečeno značkou B1 s dodatkovou tabulkou „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM POŘADATELE“ nebo pevnou zábranou. U každé DZ poučený pořadatel (pověřená osoba k činnostem souvisejícím s aktivací, deaktivací přechodné úpravy provozu na PK, vybaven reflexní vestou s nápisem „POŘADATEL“ a zařízením pro spojení s ostatními stanovišti a činovníky závodu).

Pořadatel musí zajistit bezpečný a plynulý proběh závodníků po celé trase závodu. Nesmí pustit na trasu žádná vozidla, pokud by hrozilo dojetí závodníků nebo potkání závodníků v protisměru.

Uzavřená trasa bude postupně otevírána, nesmí dojít k dojetí závodníků.

Aktivace dopravních opatření bude pořadatel signalizována průjezdem zaváděcího vozidla před čelem závodu. Vozidlo bude řádně označeno tabulkou s textem „POZOR CYKLISTICKÝ ZÁVOD“. Deaktivace dopravních opatření bude pořadatel signalizována průjezdem ukončovacího vozidla za posledním soutěžícím. Vozidlo bude řádně označeno tabulkou s textem „KONEC ZÁVODU“.

Všechna nasazená doprovodná vozidla musí splňovat příslušná ustanovení vyhl. MDas č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na PK, v



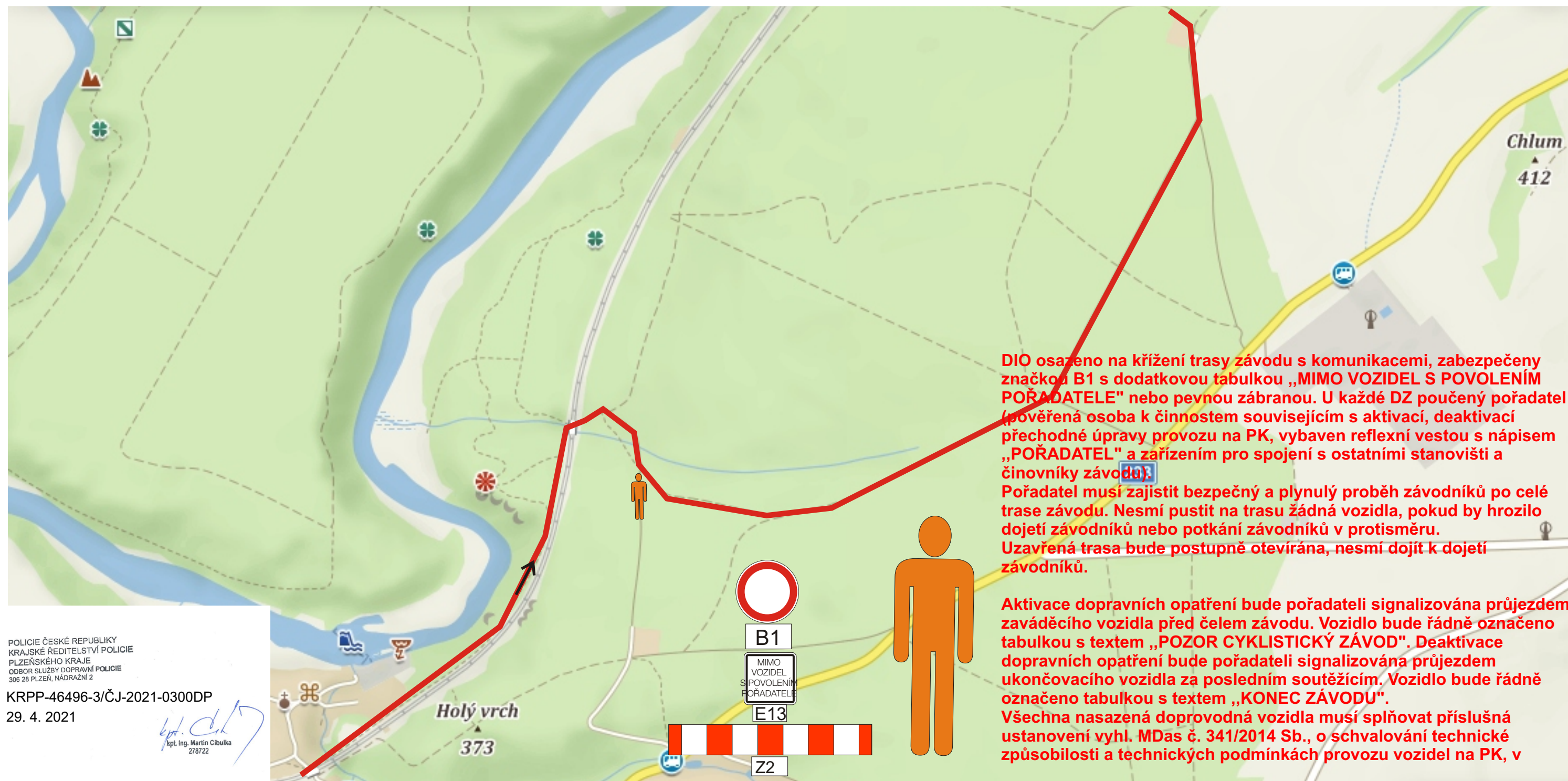
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

KRPP-46496-3/ČJ-2021-0300DP
29. 4. 2021

Kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

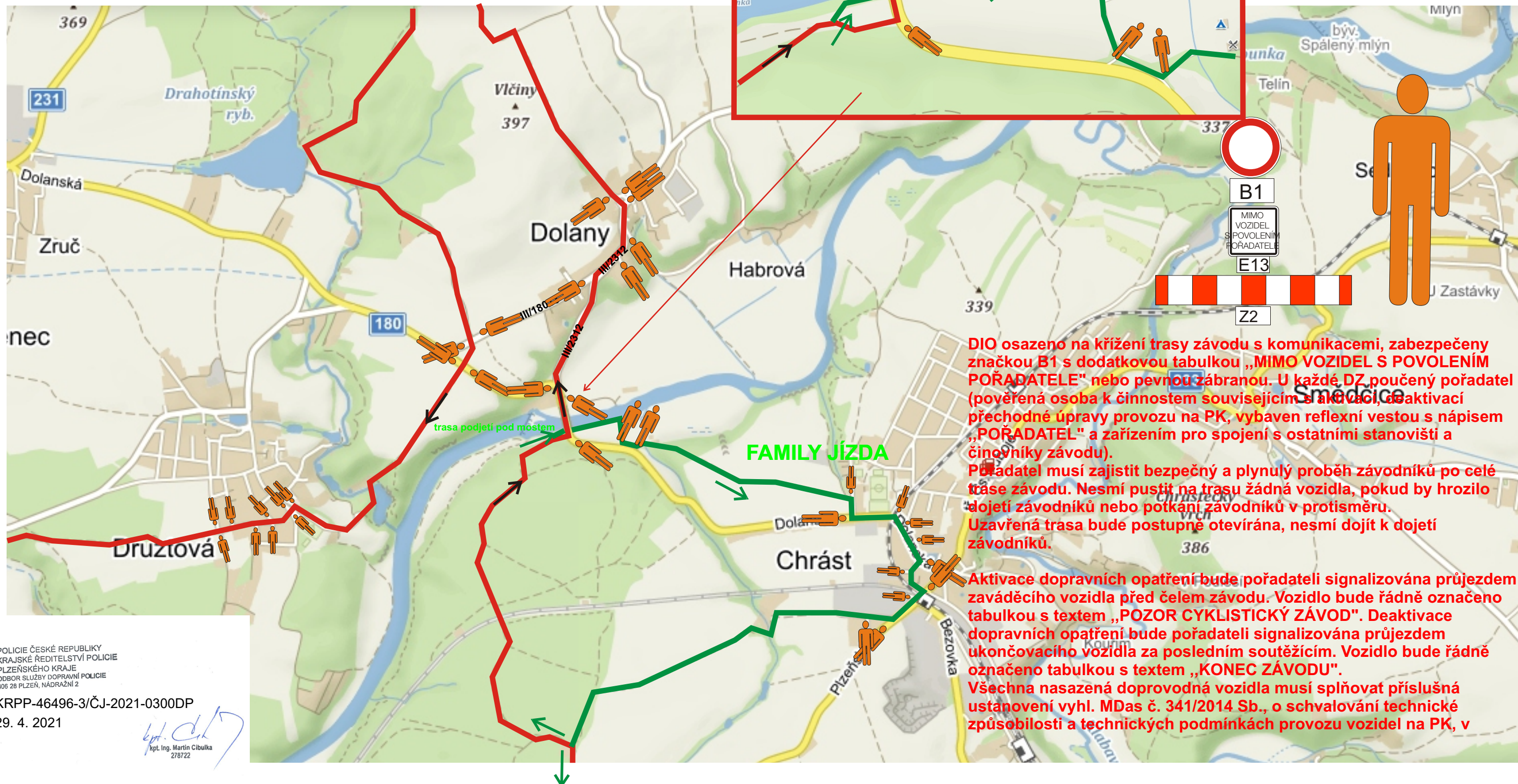
Návrh DIO

ČÁST 3



Návrh DIO

ČÁST 4



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

KRPP-46496-3/ČJ-2021-0300DP
29. 4. 2021

kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

Návrh DIO

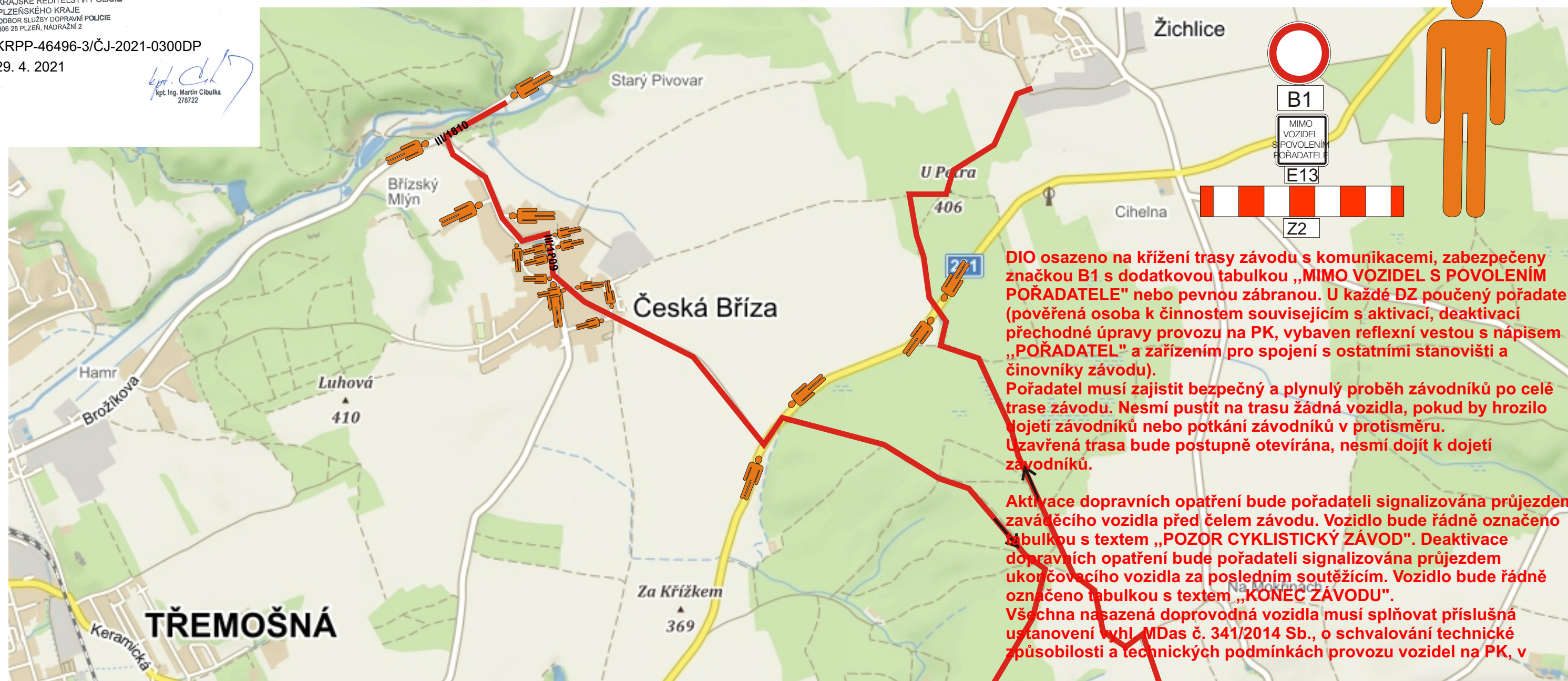
ČÁST 5

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

KRPP-46496-3/ČJ-2021-0300DP

29. 4. 2021

[Signature]
kpt. Ing. Martin Cibulka
278722



Návrh DIO

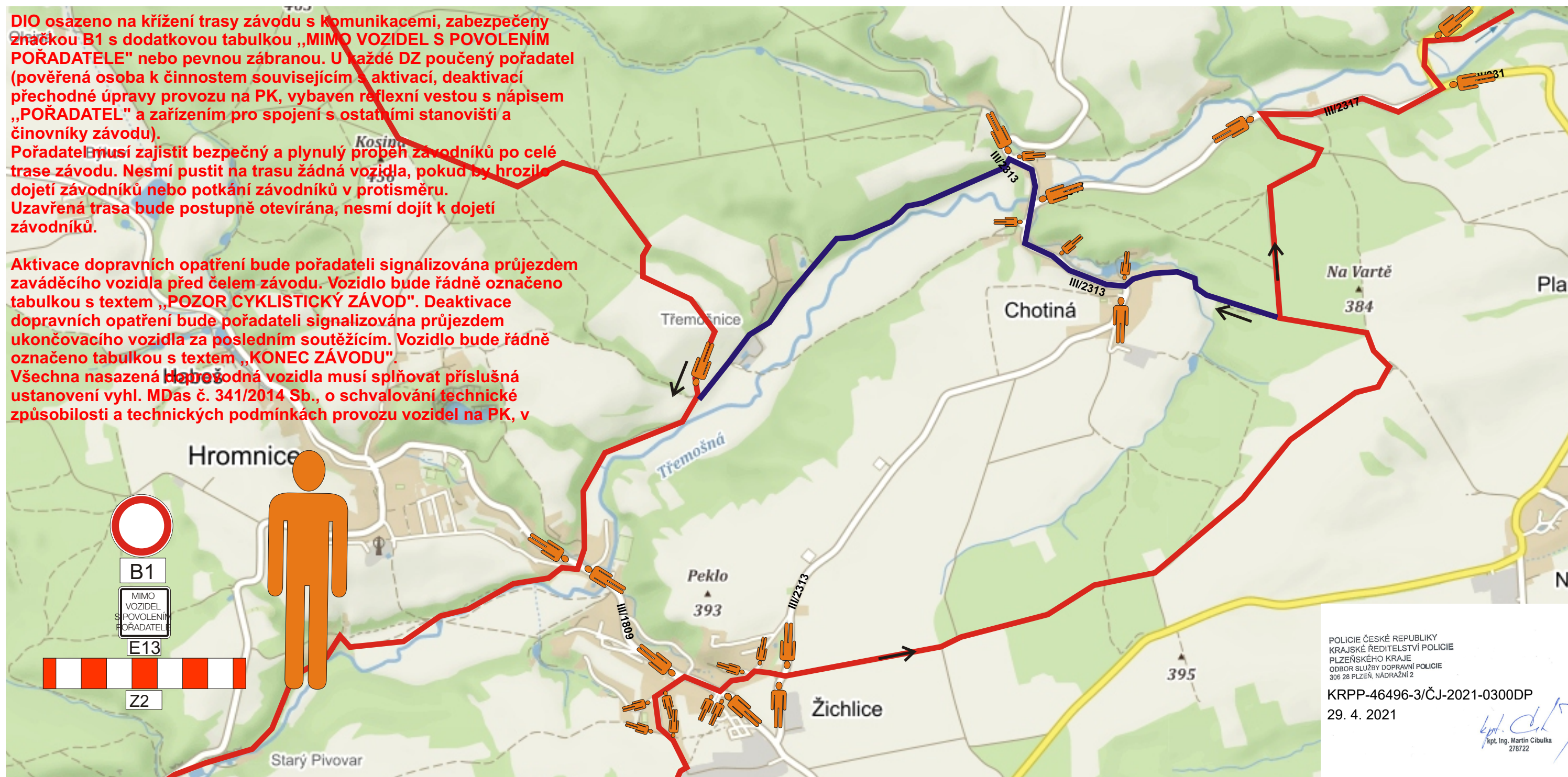
ČÁST 6

DIO osazeno na křížení trasy závodu s komunikacemi, zabezpečeno značkou B1 s dodatkovou tabulkou „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM POŘADATELE“ nebo pevnou zábranou. U každé DZ poučený pořadatel (pověřená osoba k činnostem souvisejícím s aktivací, deaktivací přechodné úpravy provozu na PK, vybaven reflexní vestou s nápisem „POŘADATEL“ a zařízením pro spojení s ostatními stanovišti a činovníky závodu).

Pořadatel musí zajistit bezpečný a plynulý průběh závodníků po celé trase závodu. Nesmí pustit na trasu žádná vozidla, pokud by hrozilo dojetí závodníků nebo potkání závodníků v protisměru. Uzavřená trasa bude postupně otevírána, nesmí dojít k dojetí závodníků.

Aktivace dopravních opatření bude pořadatel signalizována průjezdem zaváděcího vozidla před čelem závodu. Vozidlo bude řádně označeno tabulkou s textem „POZOR CYKLISTICKÝ ZÁVOD“. Deaktivace dopravních opatření bude pořadatel signalizována průjezdem ukončovacího vozidla za posledním soutěžícím. Vozidlo bude řádně označeno tabulkou s textem „KONEC ZÁVODU“.

Všechna nasazená doprovodná vozidla musí splňovat příslušná ustanovení vyhl. MDA č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na PK, v



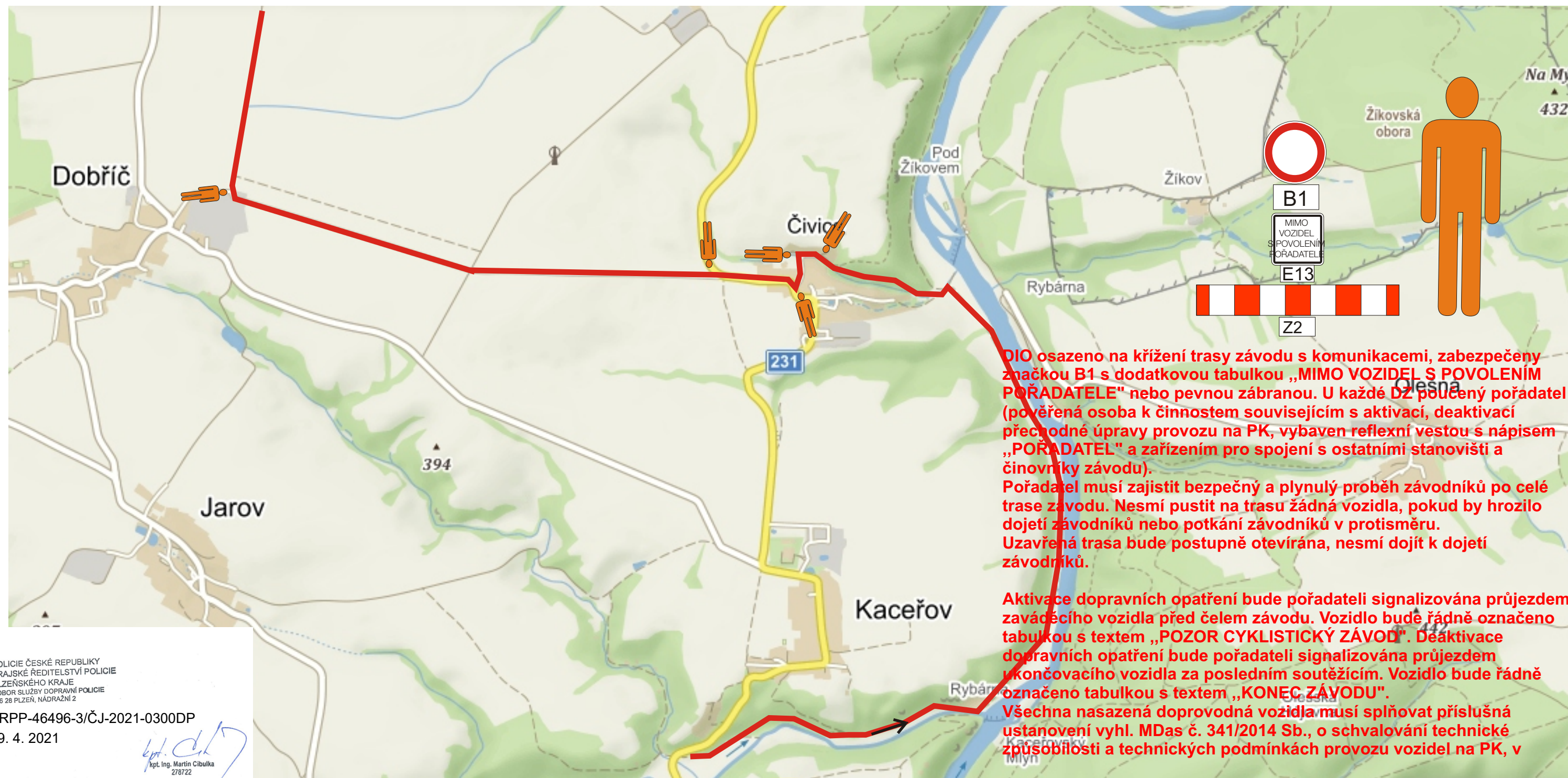
POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

KRPP-46496-3/ČJ-2021-0300DP
29. 4. 2021

[Signature]
kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

Návrh DIO

ČÁST 7



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 28 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

KRPP-46496-3/ČJ-2021-0300DP
29. 4. 2021

kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

Návrh DIO

ČÁST 8

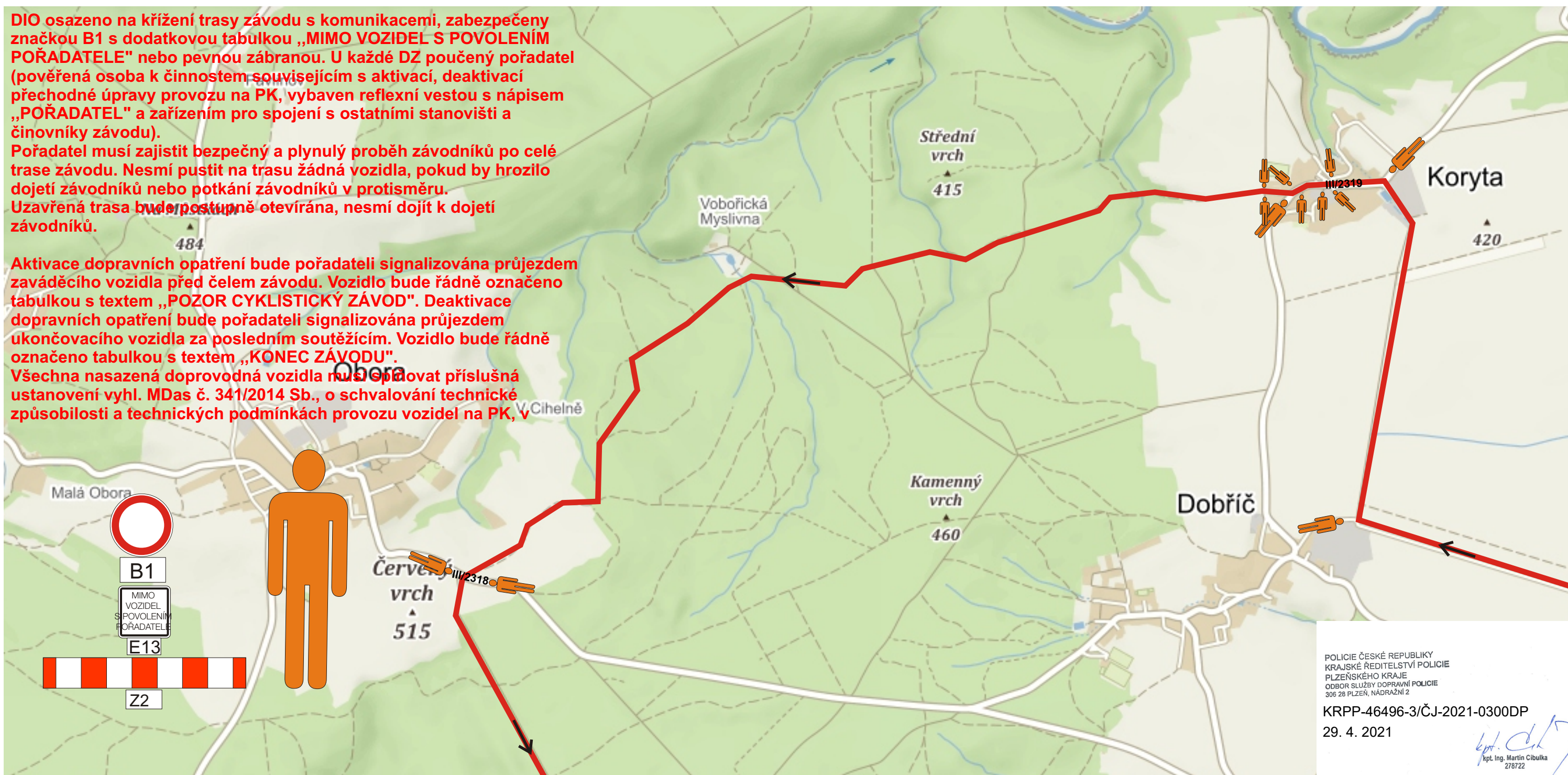
DIO osazeno na křížení trasy závodu s komunikacemi, zabezpečeny značkou B1 s dodatkovou tabulkou „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM POŘADATELE" nebo pevnou zábranou. U každé DZ poučený pořadatel (pověřená osoba k činnostem souvisejícím s aktivací, deaktivací přechodné úpravy provozu na PK, vybaven reflexní vestou s nápisem „POŘADATEL" a zařízením pro spojení s ostatními stanovišti a činovníky závodu).

Pořadatel musí zajistit bezpečný a plynulý proběh závodníků po celé trase závodu. Nesmí pustit na trasu žádná vozidla, pokud by hrozilo dojetí závodníků nebo potkání závodníků v protisměru.

Uzavřená trasa bude postupně otevírána, nesmí dojít k dojetí závodníků.

Aktivace dopravních opatření bude pořadateli signalizována průjezdem zaváděcího vozidla před čelem závodu. Vozidlo bude řádně označeno tabulkou s textem „POZOR CYKLISTICKÝ ZÁVOD". Deaktivace dopravních opatření bude pořadateli signalizována průjezdem ukončovacího vozidla za posledním soutěžícím. Vozidlo bude řádně označeno tabulkou s textem „KONEC ZÁVODU".

Všechna nasazená doprovodná vozidla musí splňovat příslušná ustanovení vyhl. MDas č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na PK, v



Návrh DIO

ČÁST 9



Návrh DIO

ČÁST 10

DIO osazeno na křížení trasy závodu s komunikacemi, zabezpečeno značkou B1 s dodatkovou tabulkou „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM POŘADATELE" nebo pevnou zábranou. U každé DZ poučený pořadatel (pověřená osoba k činnostem souvisejícím s aktivací, deaktivací přechodné úpravy provozu na PK, vybaven reflexní vestou s nápisem „POŘADATEL" a zařízením pro spojení s ostatními stanovišti a činovníky závodu).

Pořadatel musí zajistit bezpečný a plynulý proběh závodníků po celé trase závodu. Nesmí pustit na trasu žádná vozidla, pokud by hrozilo dojetí závodníků nebo potkání závodníků v protisměru.

Uzavřená trasa bude postupně otevírána, nesmí dojít k dojetí závodníků.

Aktivace dopravních opatření bude pořadateli signalizována průjezdem zaváděcího vozidla před čelem závodu. Vozidlo bude řádně označeno tabulkou s textem „POZOR CYKLISTICKÝ ZÁVOD". Deaktivace dopravních opatření bude pořadateli signalizována průjezdem ukončovacího vozidla za posledním soutěžícím. Vozidlo bude řádně označeno tabulkou s textem „KONEC ZÁVODU".

Všechna nasazená doprovodná vozidla musí splňovat příslušná ustanovení vyhl. MDas č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na PK, v



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
306 26 PLZEŇ, NÁDRAŽNÍ 2

KRPP-46496-3/ČJ-2021-0300DP

29. 4. 2021

[Signature]
kpt. Ing. Martin Cibulka
278722

Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Závod horských kol „Plzeňská MTB 50 Kooperativy“ 2021

DIO osazeno na křížení trasy závodu s komunikacemi, zabezpečeny značkou B1 s dodatkovou tabulkou „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM POŘADATELE“ nebo pevnou zábranou. U každé DZ poučený pořadatel (pověřená osoba k činnostem souvisejícím s aktivací, deaktivací přechodné úpravy provozu na PK, vybaven reflexní vestou s nápisem „POŘADATEL“ a zařízením pro spojení s ostatními stanovišti a činovníky závodu). Aktivace dopravních opatření bude pořadateli signalizována průjezdem zaváděcího vozidla před čelem závodu. Vozidlo bude řádně označeno tabulkou s textem „ZAČÁTEK ZÁVODU“. Deaktivace dopravních opatření bude pořadateli signalizována průjezdem ukončovacího vozidla za posledním soutěžícím. Vozidlo bude řádně označeno tabulkou s textem „KONEC ZÁVODU“.

Pokud bude závodník předjet vozidlem s označením „KONEC ZÁVODU“ je bezpodmínečně povinen dále užívat PK jen v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 56/2001 Sb., 361/2000 Sb. a vyhl. 341/2002 Sb., v platném znění.

Všechna nasazená doprovodná vozidla musí splňovat příslušná ustanovení vyhl. MDas č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na PK, v platném znění.

Cyklozávod se bude konat dne 11.9.2021

Starty jednotlivých závodů jsou:

55 km -

35 km -

15 km -

Organizátor závodu zajistí koordinaci s dopravci autobusových linek, informaci v médiích o dopravních omezeních v souvislosti s konáním akce, seznámení účastníků akce s podmínkami konání závodu a zajistí dostatečná místa pro vozidla návštěvníků a účastníků akce, mimo hlavní dopravní prostor krajských silnic.

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích“ TP 65 a „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66.