

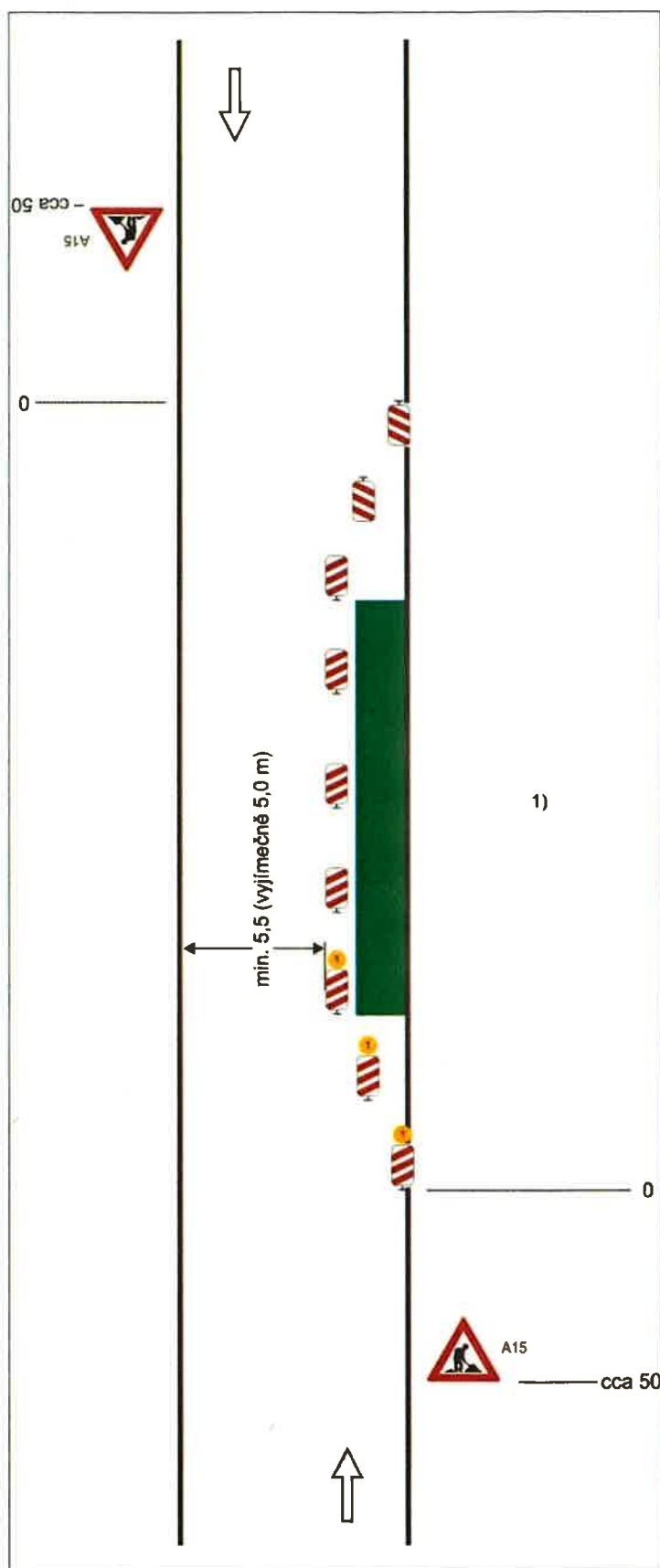


Schéma B/1

**Standardní pracovní místo na
pozemní komunikaci s malým
dopravním zatížením.**

příčná uzávěra jedno-strannými
směrovacími deskami

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

