

Návrh DIO:
most ev.č. 232-007 přes Berounku
Liblín
havarijní stav

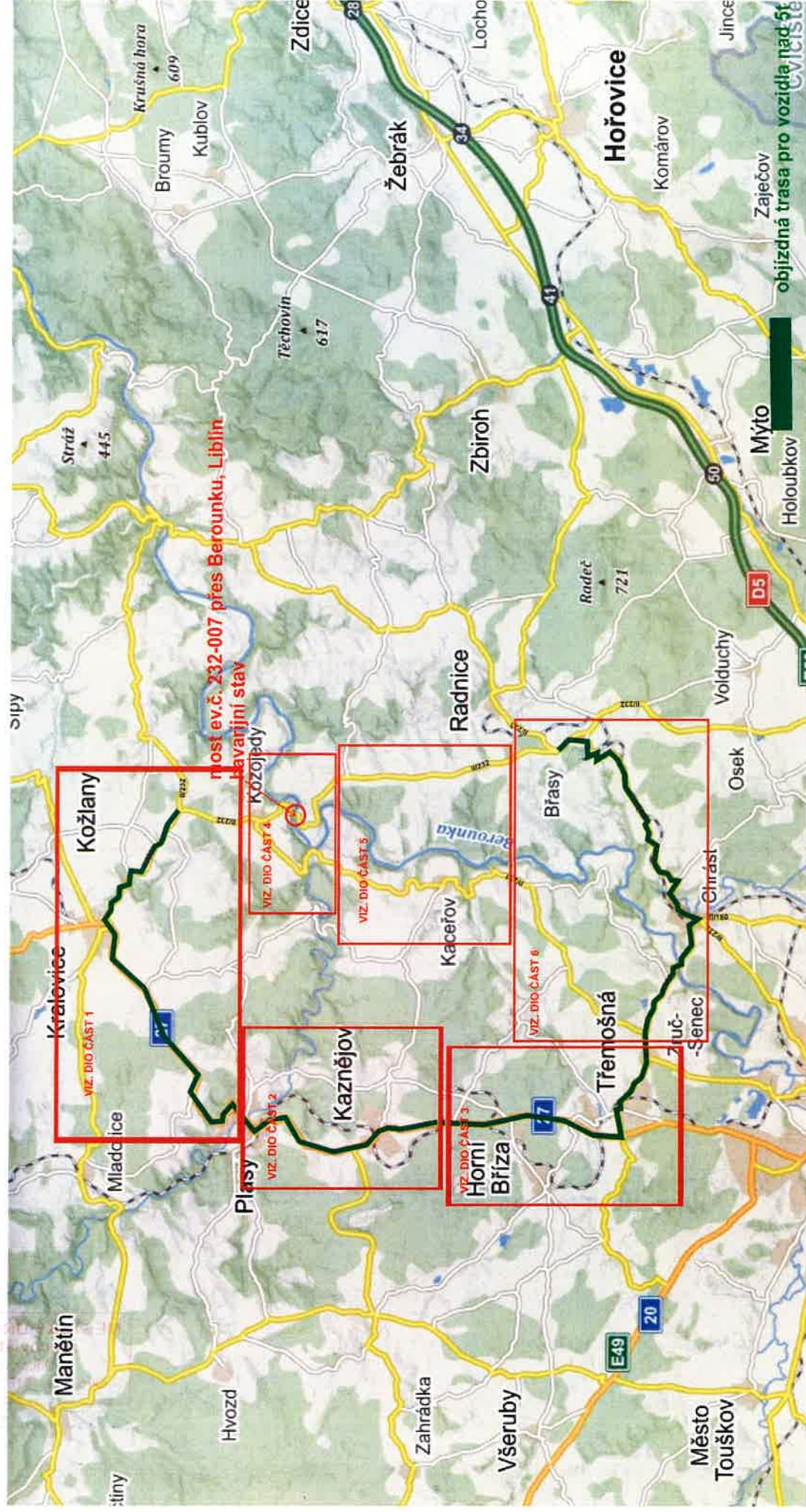
Zpracoval: Basl Václav
Dne: 30. listopadu 2020
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

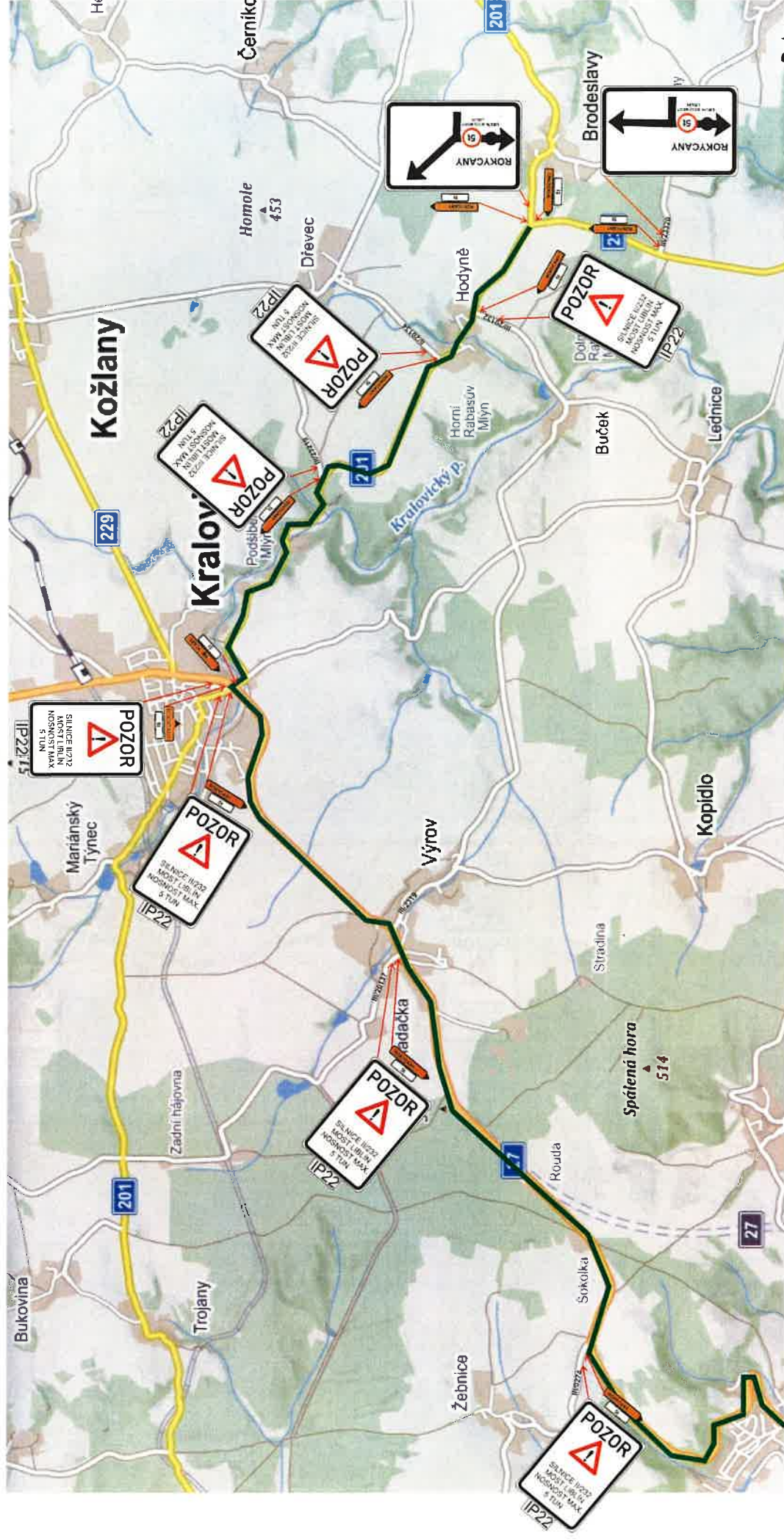


Návrh objízdné trasy pro vozidla nad 5t



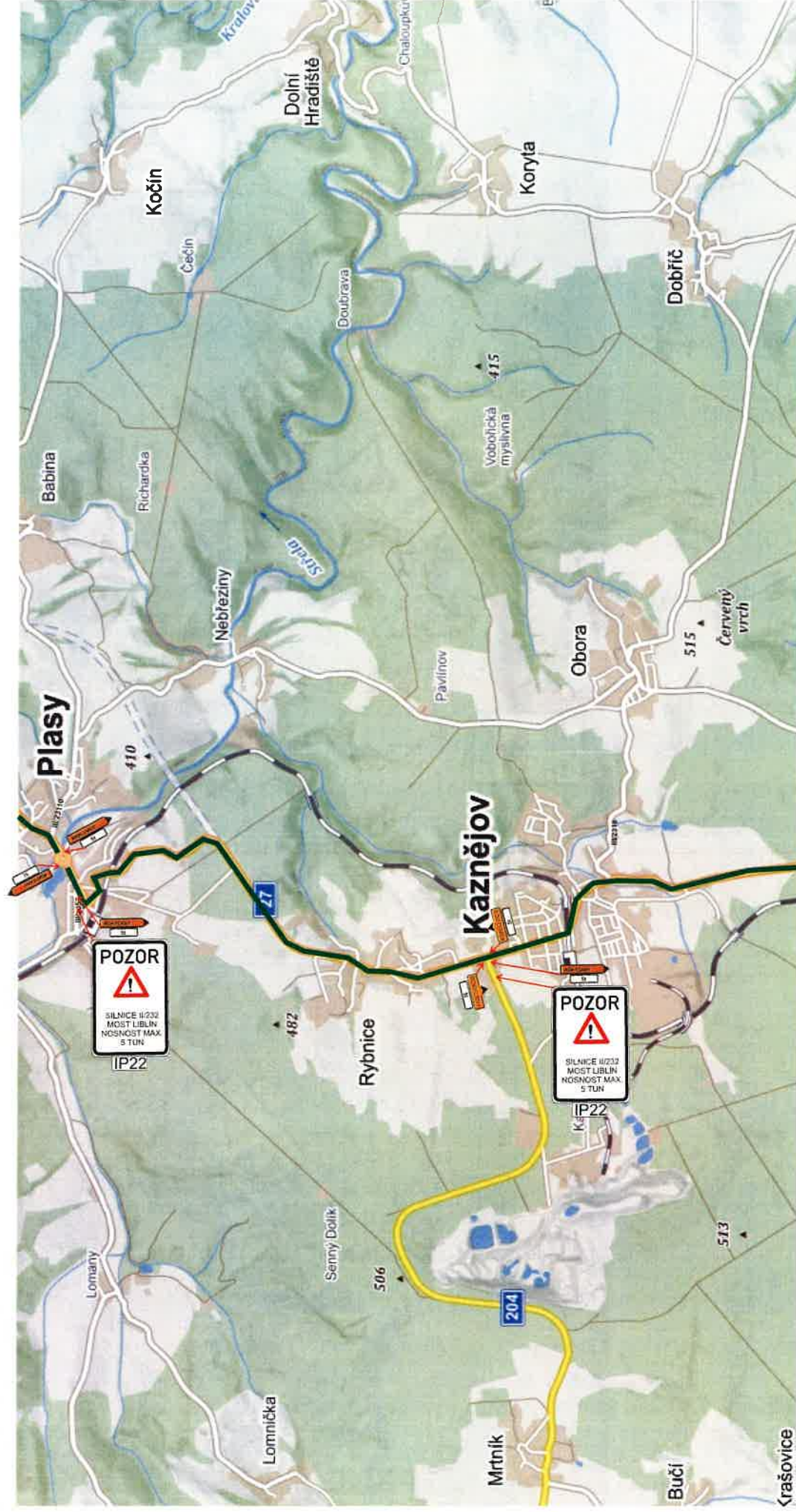
Návrh DIO

ČÁST 1



Návrh DIO

ČÁST 2



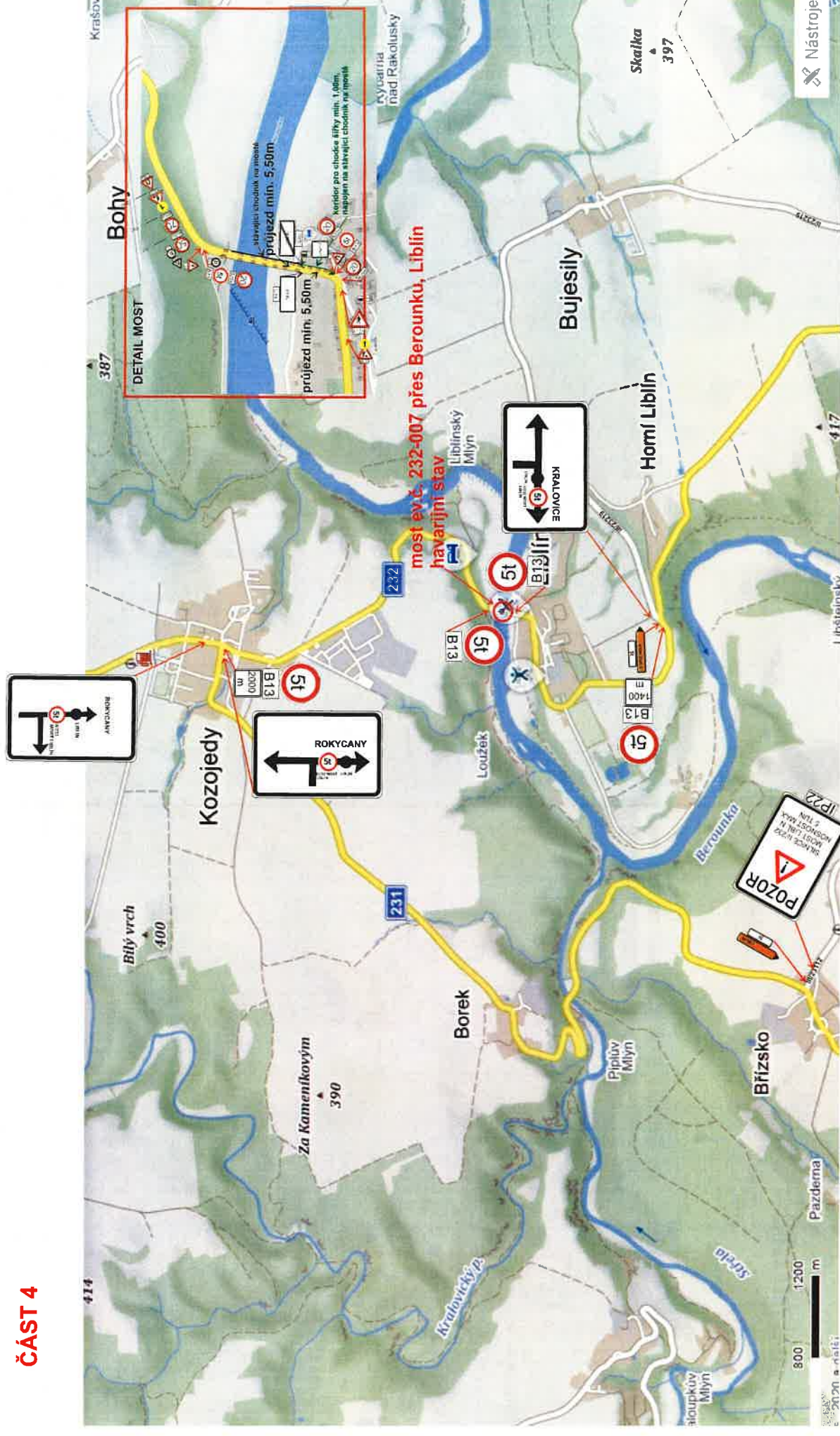
Návrh DIO

ČÁST 3

Změnit mapu  Z letadla  Tunstická  3D pohled  Panorama 

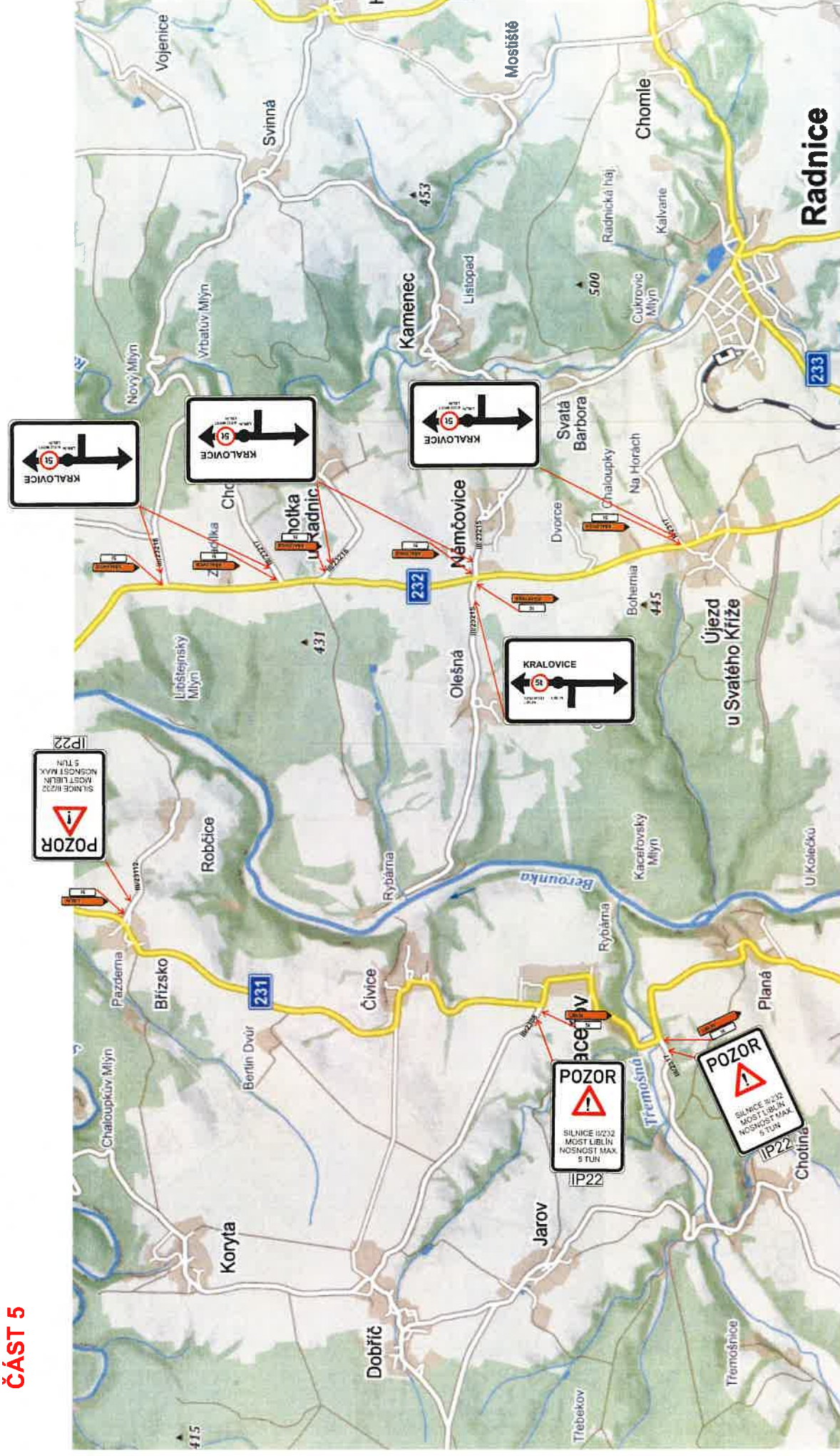
Návrh DIO

ČÁST 4



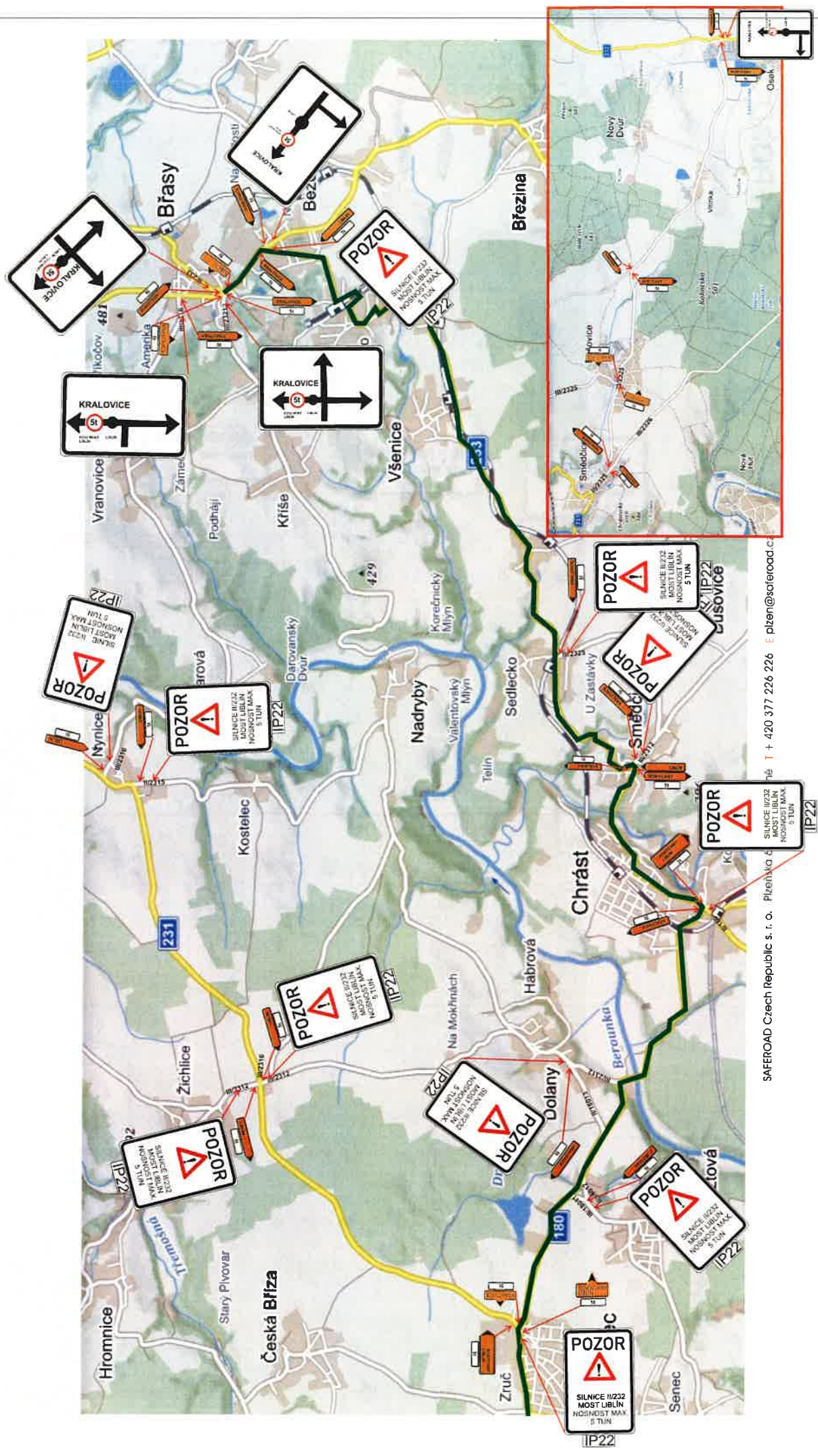
Návrh DIO

ČÁST 5



Návrh DIO

ČÁST 6



Technická zpráva

Návrh DIO je vykreslen v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu havarijního stavu mostu ev.č. 232-007 přes Berounku, Liblín.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2020 - 2022

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích“ TP 65 a „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66.

Návrh DIO:
most ev.č. 232-007 přes Berounku
Liblín
doplnění

Příloha k č.j. KRPP-16829-2/ČJ-2021-031106-46 ze dne 12.2.2021

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 5. února 2021
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz



SAFEROAD®

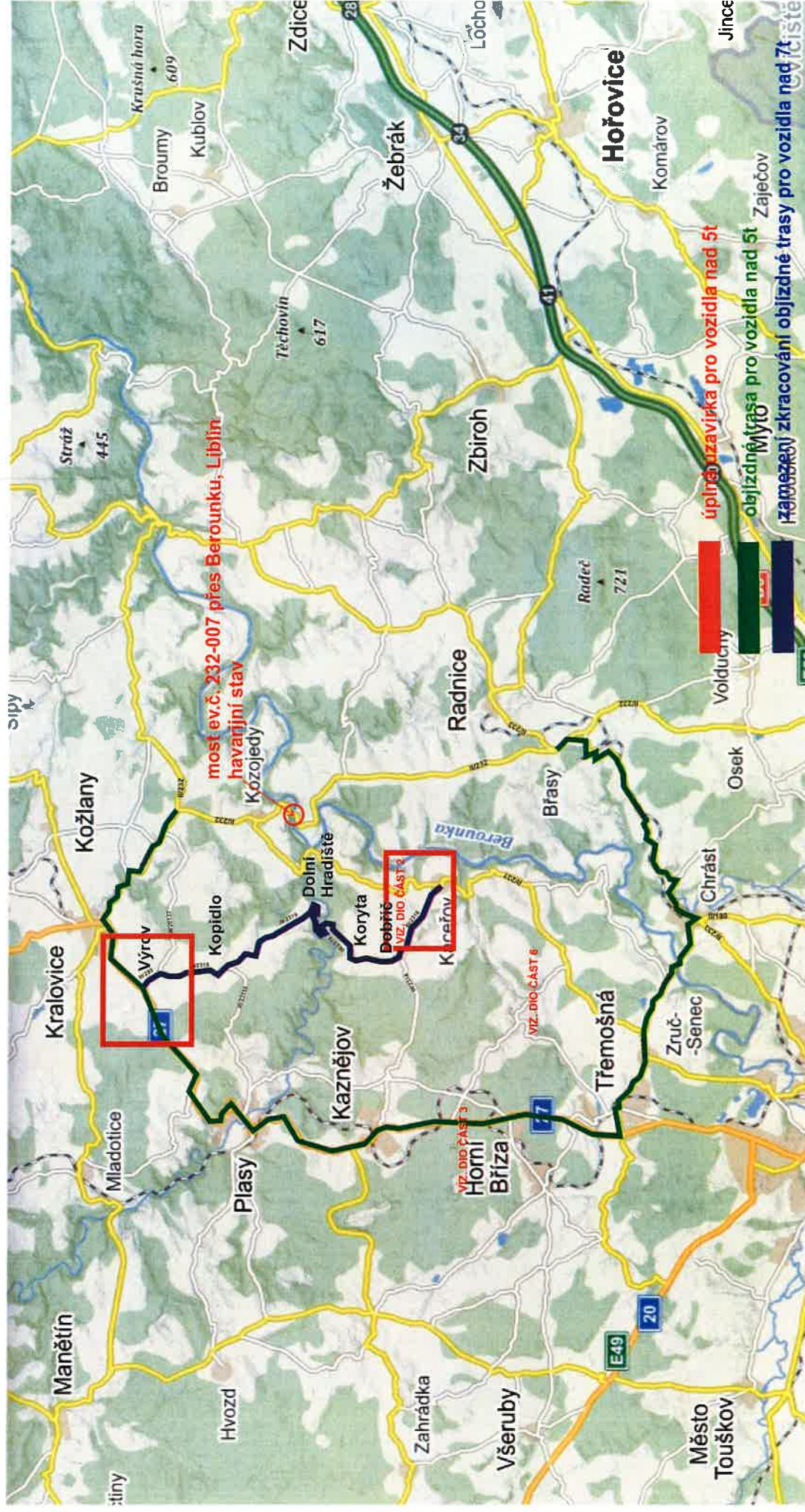
SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

Situace - objízdná trasa pro vozidla nad 5t, stávající stav



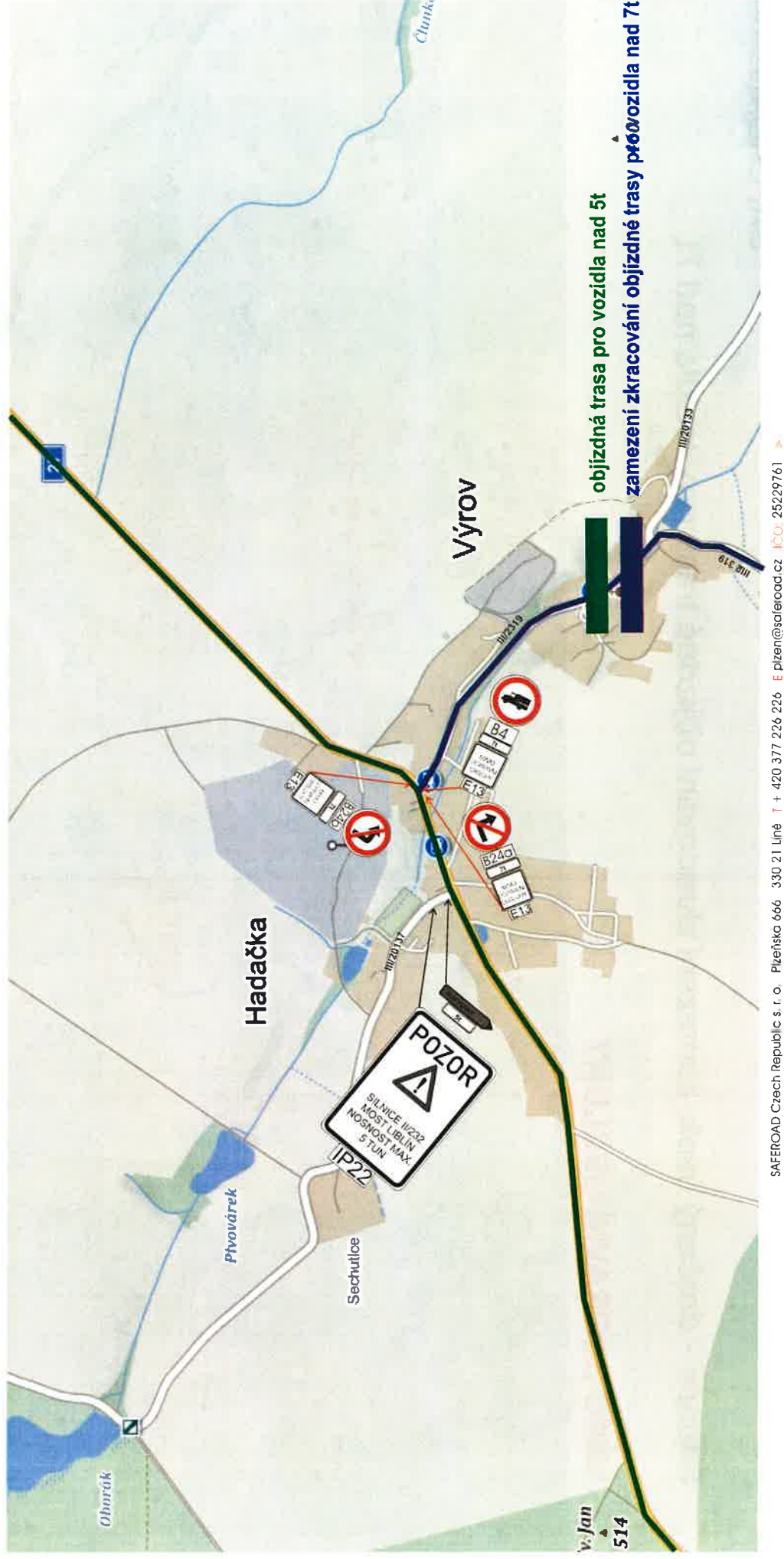
Situace - dotčený úsek, zamezení zkracování objížděné trasy pro vozidla nad 7t

MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY



Návrh DIO

ČÁST 1



Návrh DIO

ČÁST 2



Technická zpráva

Návrh DIO je vykreslen v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu havarijního stavu mostu ev.č. 232-007 přes Berounku, Liblín, zamezení zkracování objízdné trasy pro vozidla nad 7t.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: ode dne vydání příslušných povolení do 31.12.2022

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích“ TP 65 a „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66.